# MOTORHOME PETERBILT 387

**Bienvenue à bord et bon voyage !**

**Votre contact permanent : Pierre au 06 80 68 93 86**

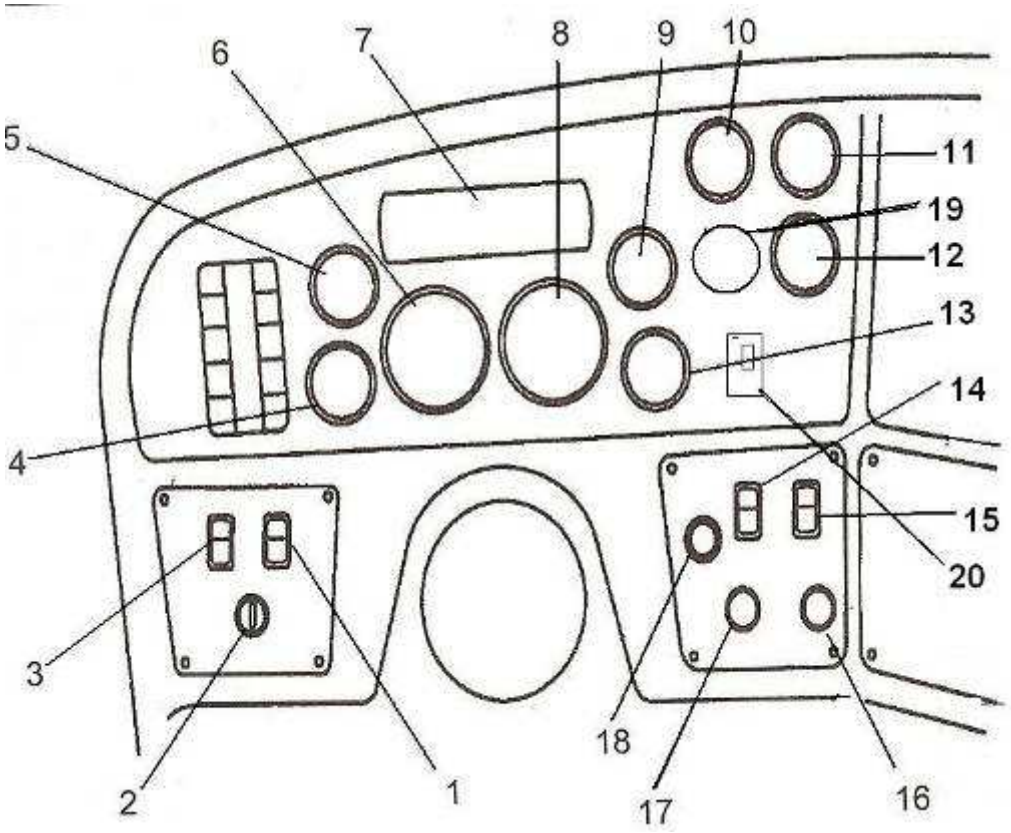
# Faites attention !

- **Par construction, ce véhicule américain de loisir n'est pas équipé de limiteur de vitesse ni même de chronotachygraphe.**
- **Vous devez respecter les limitations de vitesses en vigueur pour tous poids-lourds soit 80 km/h maxi sur routes nationales et 90 km/h maxi sur autoroute.**
- **Faîtes des poses régulières et soyez prudents !**

# Caractéristiques
# R.V (récréationnal Véhicle)

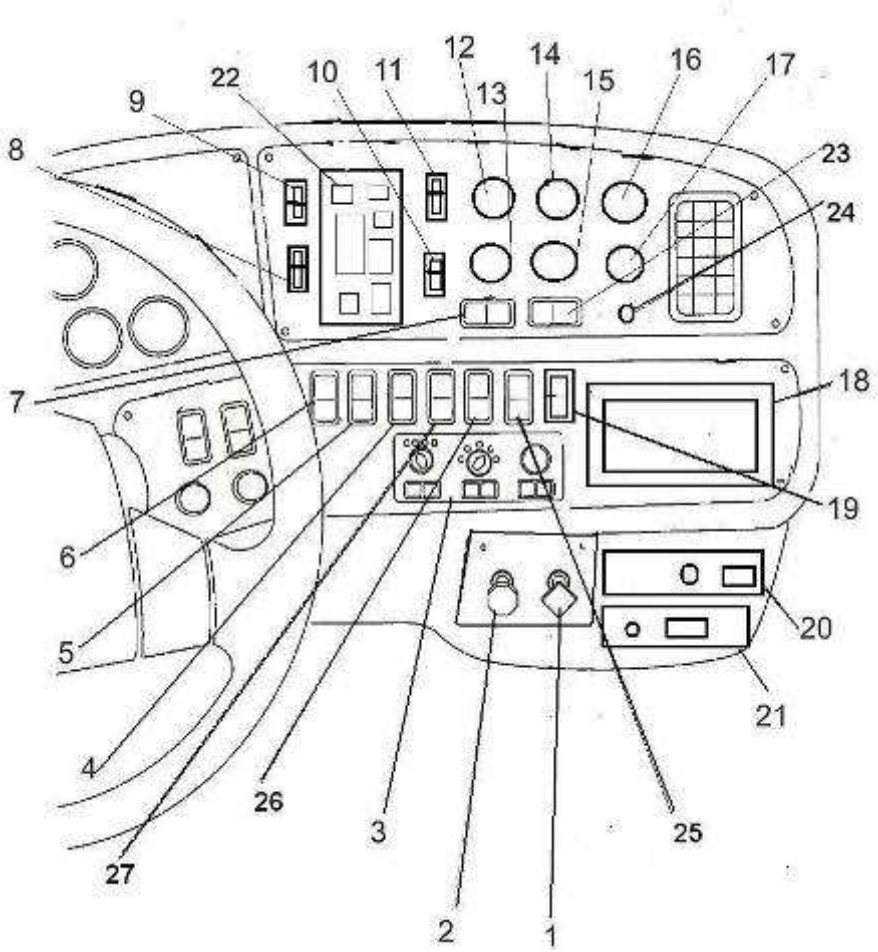
- **Marque : Peterbilt.**
- **Modèle : 387.**
- **Moteur : Caterpillar C15 Acert (Euro 5), 6 cyl en ligne, puissance : 500 ch.**
- **Boîte de vitesses : Automatisée Eaton Autoshift à 13 rapports AV.**
- **Configuration : 6x4.**
- **Suspension : AV : à lames paraboliques, AR : Pneumatique.**
- **Longueur totale : 12 m.**
- **Largeur hors tout : 2,5 m.**
- **Poids : 14 000 kg.**
- **Carrosserie : Show Hauler (www.showhauler.com).**
- **Réservoir d'eau : 380 litres.**
- **Groupe électrogène embarqué : Caterpillar diesel, 3 cyl, puissance 8 Kw.**

# Tableau de bord 1




- 1 : Veilleuses
- 2 : Clé de contact
- 3 : Phares
- 4 : Voltmètre
- 5 : Température d’eau moteur
- 6 : Compte-tours
- 7 : Témoins d’alertes
- 8 : Indicateur kilométrique (1 mile = 1,6 km)
- 9 : Pression d’huile
- 10 : Température d’huile moteur
- 11 : Pression d’air circuit AV
- 12 : Pression d’air circuit AR
- 13 : Jauge à carburant
- 14 : Sélection affichage compteur kilométrique/remise à zéro
- 15 : Lumière dôme
- 16 : Essuie/lave-glace
- 17 : Variateur d’intensité de l’éclairage du tableau de bord
- 18 : Allume-cigare
- 19 : Pression turbo
- 20 : Affichage boîte de vitesses

# Tableau de bord 2

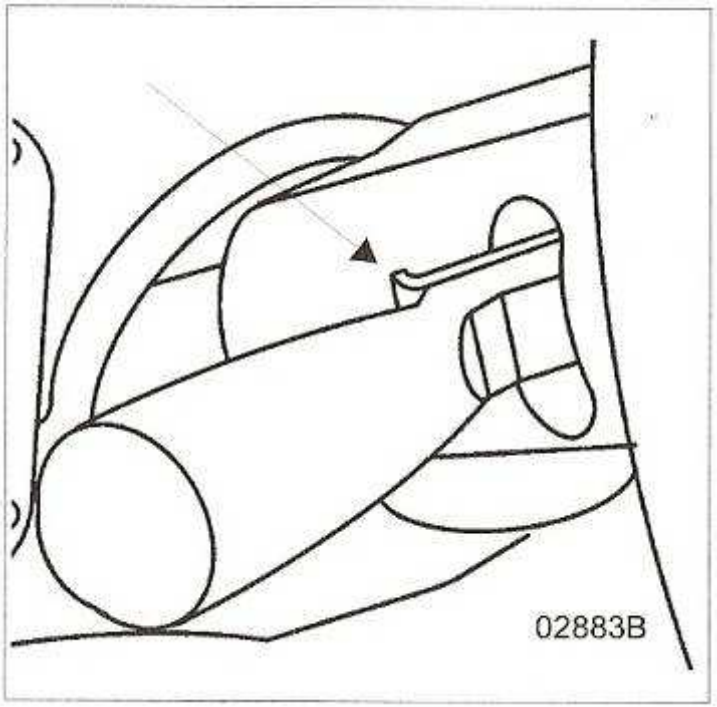



- **1 : Frein de parc (jaune).**
- **2 : Frein de remorque (rouge).**
- **3 : Contrôle de chauffage.**
- **4 : phare de travail.**
- **5 : Anti brouillard.**
- **6 : Appel de phares.**
- **7 : Blocage de différentiel.**
- **8 : Mémoire régulateur de vitesse.**
- **9 : Régulateur de vitesse (on/off).**
- **10 : Réglage puissance ralentisseur Jacob's.**
- **11 : Ralentisseur Jacob's (on/off).**
- **12 : Température huile pont 1.**
- **13 : Température huile pont 2.**
- **14 : Température huile boîte de vitesses.**
- **15 : Température gaz d'échappement.**
- **16 : Pression d'air au freinage.**
- **17 : Filtre à air (témoin de colmatage).**
- **18 : Ecran GPS et caméras.**
- **19 : Longues portées.**
- **20 : Radio CD MP3.**
- **21 : CB.**
- **22 : Boîtier de commande de la boîte de vitesses.**
- **23 : Suspension pneumatique.**
- **24 : Commutateur GPS/caméras 1, 2 & 3.**
- **25 : Dégivrage rétroviseurs.**
- **26 : Commande manuelle ventilateur moteur.**
- **27 : Eclairage de nuit (rouge).**

# Boîte de vitesses & ralentisseur

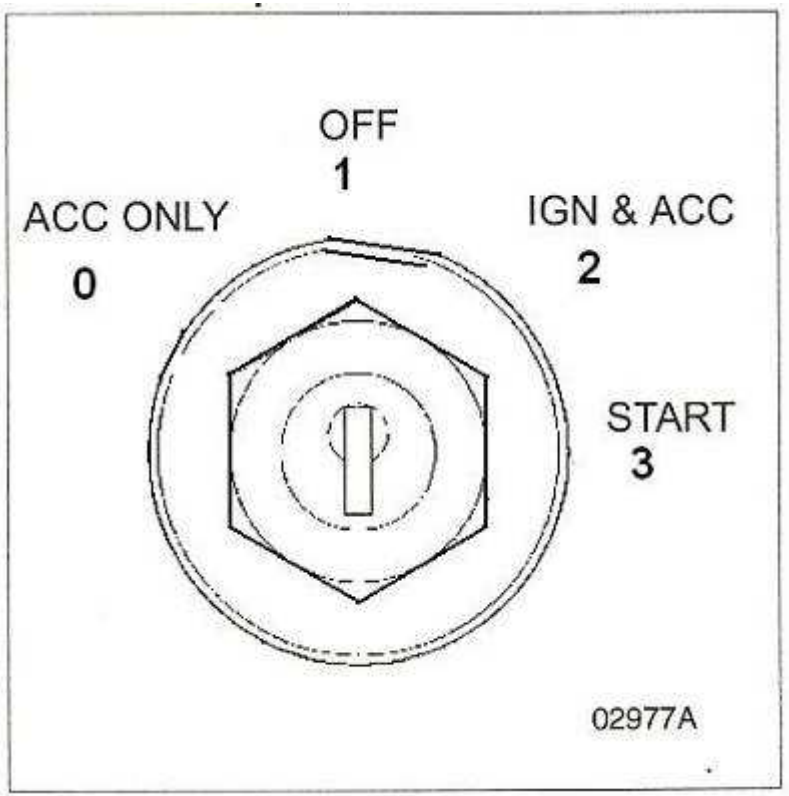
- **N :** Point Mort.
- **D :** Marche avant.
- **R :** Marche arrière
- **Manual :** Mode manuel.
- **Low :** Mode ralentisseur.
- **Shift :** Passage de vitesses en mode manuel.
- Lorsque vous sélectionnez les modes R, N & D, il est impératif d'appuyer sur la pédale de frein.
- Lorsque vous passez du mode D au mode R (et vice-versa) veillez à ne pas aller trop vite sous peine de mettre le système à défaut.
- Lorsque vous vous arrêtez et avant de couper le moteur, se remettre en position N.
- Lorsque le mode manuel est employé, le changement des rapports est possible grâce aux flèches du mode shift.
- Le mode Low commande un ou plusieurs rétrogradages pour augmenter le régime du moteur ainsi que le rendement du ralentisseur intégré au moteur. Le ralentisseur Jacob's fonctionne lorsque l'on relâche la pédale des gaz. Pour annuler son fonctionnement appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur.

# WARNING




- **Mise en fonction :**
  Tirer sur la languette chromée qui se situe sous le levier de changement de direction.
- **Arrêt :**
  Pousser dans un sens ou l’autre, le levier de changement de direction.

# Contacteur à clé



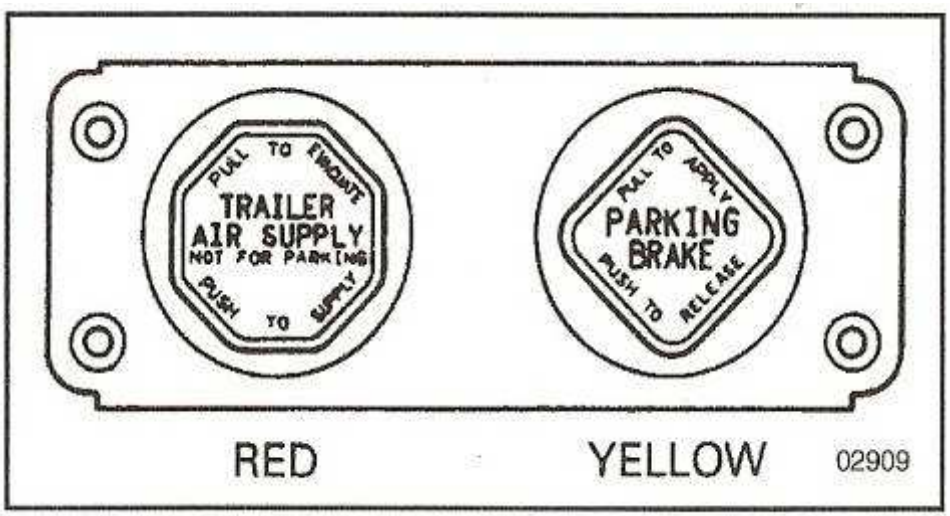

- **Attention !**

  La position zéro équivaut à la position 1 d'un véhicule européen soit l'alimentation de tous les accessoires !
- **Conseil :**

  Mettre sur OFF (position 1) et retirer la clé pour conserver la pleine capacité des batteries.
- **Position 2 :** Contact.

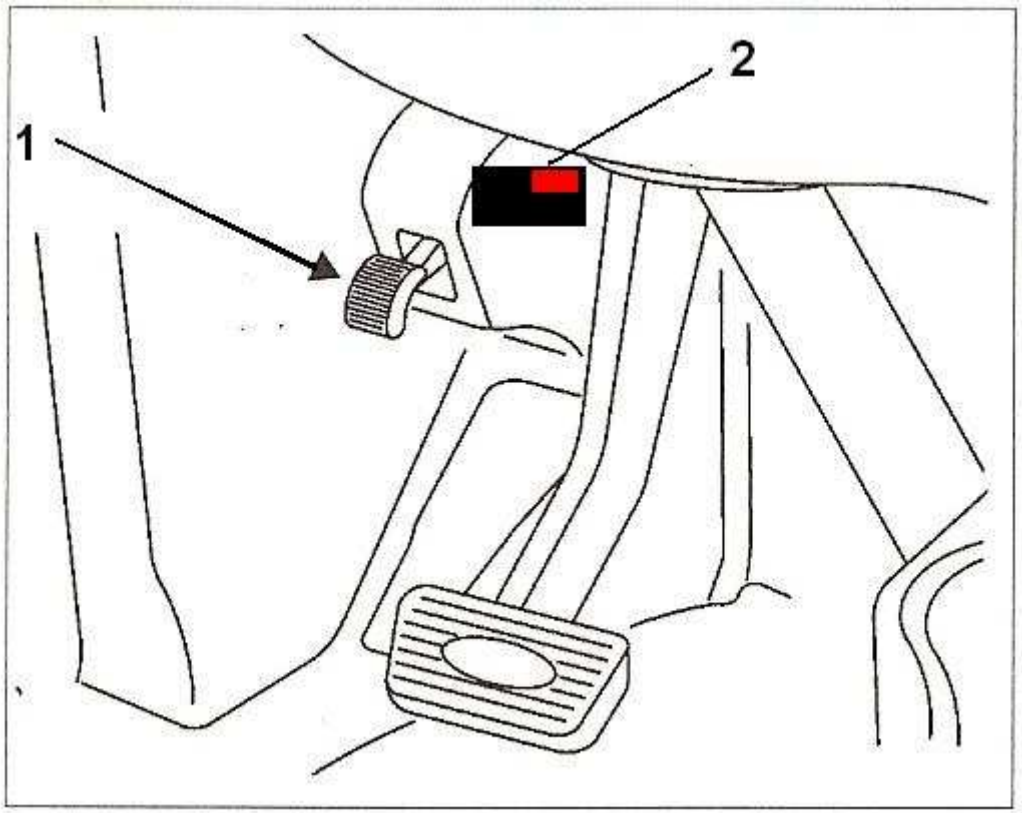
  **Attendre que les aiguilles reviennent à zéro avant de démarrer.**
- **Position 3 :** Démarreur.

# Frein de parc



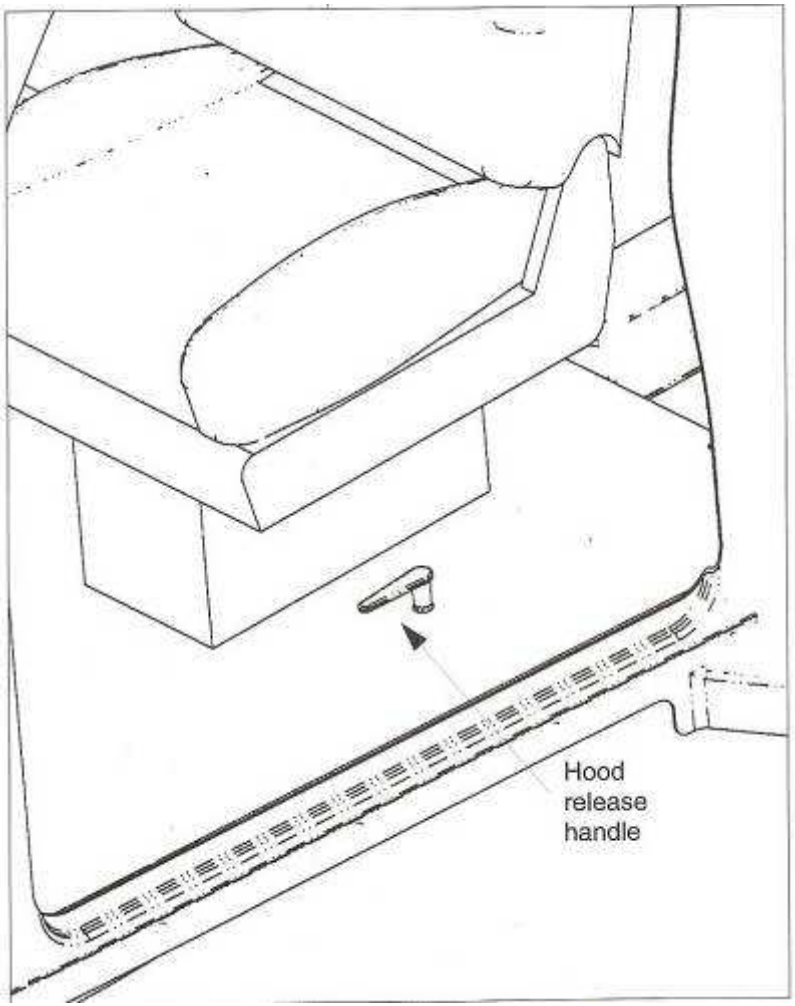

- **Yellow : Bouton jaune :** Tirer pour bloquer les freins et pousser pour les lâcher.
- **Red : Bouton Rouge :** Ne pas toucher !

# Réglage du volant



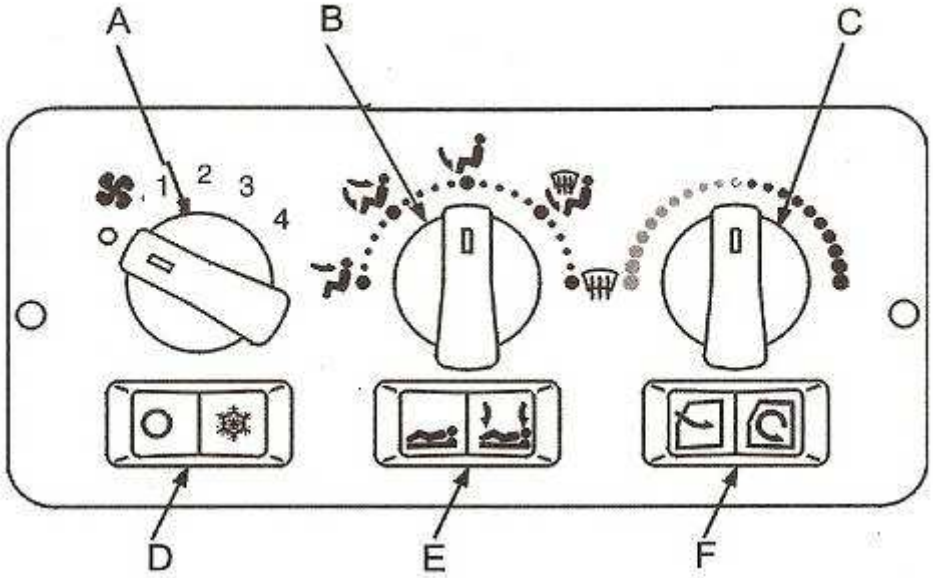

- Appuyer sur la petite pédale (1) avec votre pied gauche pour déverrouiller la colonne de direction réglable en inclinaison et profondeur.
- **Attention !** N’appuyez pas sur le système de freinage électrique de la remorque (2).

# Ouverture du capot




- **Ouverture :**
  Déverrouiller le capot en tirant sur la manette située au pied du siège conducteur puis, passer devant le véhicule, mettre un pied sur le marchepied intégré au centre du pare-chocs et d'une main, tirer sur la poignée située au-dessus de la calandre.
- **Fermeture :**
  Repousser le capot et le laisser retomber pour qu'il se verrouille.

# Chauffage/ventilation




- **A :** Commande ventilateur
- **B :** Répartition
- **C :** Commande de chauffage (chaud/froid).
- **D :** Climatisation (on/off).
- **E :** Chauffage du dôme (marche /arrêt).
- **F :** Entrée d’air frais/recyclage

# Chauffage du dôme

- **Ce dernier ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche et le commutateur dédié au tableau de bord enclenché.**
- **A sa gauche se trouve le va et vient d’éclairage du dôme.**
- **A sa droite un prise allume cigare 12 v.**

# Chauffage/climatisation

- **<u>Choisir le mode :</u> Climatisation (Cool) chauffage au gaz (Gas Heat) ou chauffage électrique (Elec Heat) puis sélectionner la température souhaitée au moyen des deux flèches situées à côté de l'écran d'affichage.**
- **La climatisation et le chauffage électrique ne fonctionnent que lorsqu'une source d'alimentation (groupe ou secteur) est disponible.**

# Groupe électrogène

- **Mise en marche :**
  Appuyer sur la commande start & stop pendant cinq secondes et attendre que le groupe se mette en route.
- **Arrêt :** Appuyer deux secondes sur la même commande.
- **Autonomie :** Le groupe électrogène diesel est alimenté par le réservoir principal du véhicule.

# Alimentation électrique extérieure

- **Impératif !**

- **Connecter la prise jaune au véhicule avant de se relier au secteur et débrancher la prise du secteur avant de déconnecter celle reliée au motorhome.**
- **Alimentation en 220 V uniquement.**
- **Le câble se trouve dans le coffre avant gauche.**

# Gaz GPL

- Economique le GPL est utilisé pour le chauffage de la cellule, le réfrigérateur, le chauffe-eau ainsi que les plaques de cuisson.
- **Ravitaillement :** Son remplissage s'effectue en station service (pour cela, retirer le bouchon bleu), et peut s'effectuer avec la vanne en laiton ouverte et les appareils en marche.
- **Niveau :** Il peut se voir sur la jauge intégrée au réservoir (ici à l'extrême gauche) ou sur le système de surveillance intérieur (voir diapo niveau des liquides).

# Plaques de cuisson

- **Ouvrir le plan de travail, vérifier que le robinet du réservoir de gaz est ouvert et mettre la hotte aspirante en route. La commande est intégrée au bas du tableau de bord du four à micro-ondes.**
- **En cas de non respect de cette consigne, l'alarme anti incendie se déclenchera !**

# Béquilles de mise à niveau

- **Ce motorhome est équipé d'un système automatique de mise à niveau qui ne fonctionne que lorsque le moteur est à l'arrêt.**
- **1 :** Mettre en fonction en appuyant sur le bouton System Power jusqu'à ce que le voyant orange s'allume.
- **2 :** Appuyer sur Auto jusqu'à ce que le voyant s'allume et attendre la mise en route (qui prend quelques minutes) suivie du béquillage.
- **3 :** Il est possible de faire cette opération de façon manuelle. Sélectionnez le mode manuel puis, déployez les béquilles une par une.
- **4 :** Après la fin de la mise à niveau, appuyer sur System power pour l'éteindre.
- **5 :** A la fin du séjour, mettre en marche (System Power) puis sélectionner Retract. Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le voyant s'allume.
- **6 :** A la fin de l'opération, le voyant ALL UP (tous en haut) s'allume, vous êtes prêts à partir mais avant appuyer une nouvelle fois sur le bouton System Power pour couper l'alimentation.

# Ouverture du tiroir

- **Le déploiement de l’extension latérale ne fonctionne que lorsque le moteur est à l’arrêt.**
- **Au préalable, faire attention que les coffres des soutes soient fermés et que la surface de déploiement est libre.**
- **Pour sortir le tiroir, appuyer sur le bouton OUT, le renter sur IN.**

# Couchage central

- **Deux cales de rattrapage de niveau sont disposées de part et d'autres des deux banquettes en vis-à-vis. Les positionner sous les pieds du couchage central (voir détail ci-dessus).**
- **Les draps et couvertures de ce lit sont logés dans le coffre situé sous la banquette gauche du dôme.**

# Escalier d’accès

- **A l’arrêt, l’emmarchement automatique peut rester déployé en permanence. Pour cela, appuyer sur le commutateur situé sur la droite de la première marche intérieure.**
- **Lorsque le moteur du véhicule est mis en marche, cette fonction est automatiquement annulée.**

# Niveaux des liquides & batteries

- Les niveaux des liquides et de contrôle de charge de la batterie sont visibles grâce au système de contrôle intégré sous les éviers.
- Appuyer sur votre choix pour voir les diodes de niveau.

- **Grey :** Eaux grises en provenances des éviers, lavabos et douche.
- **Black :** Eaux noires / WC
- **Fresh :** Eau propre
- **Battery :** Charge de la batterie.
- **LPG :** Niveau du gaz GPL
- **Pump :** Pompe (on/off).

Mise en marche du **chauffe-eau** 12 v (ou 110 v lorsque le véhicule est branché sur une source électrique extérieure).

# Vidange des eaux usées

- **Recommandation :**

- Toujours vidanger les eaux noires (WC) en premier (commande de droite) puis les eaux grises (éviers, lavabos, douche), cela permet de rincer les tuyaux d'évacuation !
- Il est obligatoire d'effectuer les opérations de vidange dans des lieux prévus pour cet effet.